

„Rozwój żeglarstwa w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej”

Uwarunkowania dla rozwoju sieci portów –
okiem żeglarza



Pętla
Żuławska

Konferencja 09.12.2015



Zatoka
Gdańska

„Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej ”

- **Wprowadzanie „sieci portów”**
- **1995 – Rozwój sieci portów jachtowych na Wybrzeżu M. bałtyckiego Meklemburgii-Pomorza Przedniego i Polski**
- **1996 – 1998 Konferencje w ramach przedsięwzięcia SuportNet**
- **Phare – 1997 – 2000 Łeba + Pierścień Zatoki Gdańskiej**
- **2000 – 2013 - Pętla Żuławska i droga wodna E 70 (w tym Noteć i Warta)**
- **Obecne przedsięwzięcie**

„Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej ”

Użytkownicy portów Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej

Jachty gościnnie wizytujące te porty

- Jachty gościnnie z obszaru M. Bałtyckiego
- Jachty rezydentów z portów Zat. i Gdańskiej i Zalewu Wiślanego

Rezydenci

- Armatorzy prywatni
- Kluby
- Firmy czarterowe
- Ośrodki szkoleniowe

„Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej”

Udział poszczególnych grup jachtów wizytujących porty Zat. Gdańskiej i Zalewu Wiślanego

- Jachty z obszaru M. Bałtyckiego – około 10 - 15 %**
- Jachty rezydentów z portów Zatoki i Zalewu – 85 %**
- Dla Zalewu Wiślanego udział jachtów rezydentów (głównie z portów Zatoki i Zalewu) > 90 %**

„Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej”

Podział miejsc cumowniczych wykorzystywanych w portach

- Dla jachtów cumujących gościnnie - 10 %**
- Dla jachtów rezydentów – 90 %**

Podstawowym użytkownikiem infrastruktury portów - rezydenci

„Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej”

Definicja portu jachtowego wg prof. B. Mazurkiewicza
Politechnika Gdańska, PIANC

Poz.: „Porty jachtowe – mariny Projektowanie”

Zespół akwenów portowych, hydrotechnicznych budowli portowych, budowli lądowych i urządzeń technicznych zapewniających: bezpieczny postój i obsługę jachtów oraz innych rekreacyjnych lub turystycznych jednostek i urządzeń pływających

„Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej”

Rezydenci

Goście

M. ważne	Pożądane	Ważne	B. ważne		B. Ważne	Ważne	Pożądane	M. ważne
				Odległość między portami				
				Bezpieczne wejście				
				Bezpieczny postój				
				Standard postoju				
				Zaplecze sanitarne				
				Czynna ochrona środowiska				
				Media				
				Dostępność lądowa				
				Postój zimowy				
				Podstawowe usługi techniczne				
				Specjalistyczne usługi techniczne				
				Zaopatrzenie				
				Gastronomia				
				Hotel				
				Informacja/internet				
				Dodatkowe atrakcje turystyczne				
				Pomoc medyczna				

„Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej”

Kluczowe wymagania dla portu jachtowego

1. **Bezpieczeństwo postoju**
2. **Zaplecze sanitarne, odbiór zanieczyszczeń**
3. **Dostępność lądowa**
4. **Profesjonalna obsługa**
5. **Zaplecze lądowe – postój zimowy**

„Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej”

Porty dysponujące takimi warunkami
można określić jako **porty podstawowe**
„sieci”

Promień oddziaływania $\pm 20 - 30$ km

„Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej”

**Dla sieci portów Zalewu Wiślanego i Zatoki
Gdańskiej porty podstawowe to:**

Krynica Morska

Elbląg

Błotnik

Kompleks portów w Górkach Zachodnich

(port MOSiR-u Gdańsk + stowarzyszone porty klubowe)

Puck

Jastarnia

„Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej”

Oczekiwane rezultaty ze strony żeglarzy

- Preferowanie rozwoju portów „podstawowych”
- Zwiększenie pojemności portów
- Uzupełnienie i powiększanie „sieci” (np. Puck, Wiślinka, Sobieszewo, Świbno, porty Nogatu)
- Likwidacja barier i przeszkód nawigacyjnych (np. mosty, kładki, linie energetyczne itp.)
- Seminaria (inwestorzy, operatorzy)

„Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej ”

Uwagi do etapu realizacji

Studia wykonalności (struktura portu, rodzaj konstrukcji hydrotechnicznych, obniżenie nakładów inwestycyjnych, finansowanie eksploatacji portu itp.)

**Profesjonalna dokumentacja (większość propozycji nie spełnia wymagań PIANC w zakresie konstrukcji i technologii) – konsekwencje - ostateczne rozwiązania będą odbiegać od obecnych propozycji
(wyjątki: przystanie Tugi, Błotnik, Wiślinka, AKM, Puck, Jastarnia)**

Niepreferowanie w przetargach warunku najniższej ceny

Dziękuję za uwagę

Materiały źródłowe:

„Rozwój sieci portów jachtowych na Wybrzeżu Bałtyckim Meklemburgii – Pomorza Przedniego i Polski” - PLANCO Consulting GmbH, Regionalne Biuro Planowania Gdańsk, Centrum Promocji Sp. z o. o. Gdańsk

„Porty jachtowe – mariny Projektowanie” - prof. B. Mazurkiewicz

Opracowania Centrum Promocji Gdańsk

Opracowania i projekty „WUPROHYD” Gdynia

Opracowania „W.M – Pracownia Projektowania Miasta” – inż. W. Kowalski

Przepisy i wytyczne PIANC