



Pętla Żuławska

Newsletter

Spółki Pętla Żuławska Sp. z o. o.
NR 14 (3 rok) luty 2016

Oddajemy w Wasze ręce już **czternasty numer** naszego biuletynu. Rozpoczął się Nowy Rok 2016 i wraz z nim wielkie oczekiwania jakie w Nim pokładamy. To będzie pierwszy rok, w którym zarządzać będziemy wszystkimi przystaniami zrealizowanymi w ramach projektu „Pętla Żuławska – rozwój turystyki wodnej. Etap I”. Ostro rusza realizacja drugiego etapu rozwoju infrastruktury wodnej obejmującej swoim zasięgiem Zatokę Gdańską i Pętlę Żuławską. Bardzo nas cieszy fakt, że możemy wspomagać następne projekty naszym doświadczeniem opartym o 2,5 letnie zarządzanie portami i przystaniami Pętli Żuławskiej.

województwie pomorskim realizowanych przez **Samorząd Województwa Pomorskiego**. Ważną inicjatywą zawiązaną z rozwojem żeglarstwa jest także po raz pierwszy opracowane Strategia Rozwoju Zatoki Puckiej realizowana przez Starostwo Puckie.



Przystań w Malborku na rzece Nogat zimą

Podpisanie porozumienia o wspólnym napisaniu wniosku do programu Inteligentne Specjalizacje

Kolejne spotkanie przedstawicieli Klastra logistyczno-transportowego „Północ – Południe”, którego członkiem jest Spółka Pętla Żuławska sp. z o. o., odbyło się 8 lutego br. w Błotniku. Dotyczyło ono wyrażenia woli wspólnego napisania wniosku aplikacyjnego o środki na śródlądowy transport pasażersko - samochodowy połączony z budową prototypu elektrycznego promu. W spotkaniu wzięli udział przedstawiciele m in.: Stoczni ALUSHIP i Biura projektowego NELTON.

TRANSPORT WEEK

W związku z rosnącą rolą żeglugi śródlądowej Prezes Spółki Pętla Żuławska Michał Górski został zaproszony do

skonstruowania i moderowania panelu Żegluga śródlądowa w Polsce podczas kolejnej odsłony konferencji Transport Week. Jest to trzydniowa konferencja, która każdego roku przyciąga dziesiątki osób z branży transportowo-logistycznej z całego regionu Morza Bałtyckiego, Europy Środkowo-Wschodniej, jak też z organizacji pozarządowych i Komisji Europejskiej, którzy mają okazję zapoznać się z najnowszymi trendami mającymi miejsce w biznesie kontenerowym i intermodalnym, w zakresie polityki morskiej, alternatywnych paliw oraz morskiej energetyki wiatrowej. W tym roku po raz pierwszy, 9 marca, pojawi się panel poświęcony żegludze śródlądowej. Więcej informacji na www.transportweek.eu. Spotykamy się w dniach 8 – 10 marca 2016 r. na Uniwersytecie Gdańskim przy ul. Armii Krajowej w Sopocie. Wszystkich serdecznie zapraszamy !!!



Drogowskaz do przystani w Osłonce – mamy projekt takich oznakować dla pozostałych przystani

Podsumowanie 2015 roku podczas spotkania z operatorami portów i marin Pętli Żuławskiej.

Jak sprawili się operatorzy portów i przystani Pętli Żuławskiej w 2015 roku ? Na to



Pętla Żuławska

SPRAWY SPÓŁKI



Pętla Żuławska

INFORMACJE O PĘTLI ŻUŁAWSKIEJ

Dzięki owocnej współpracy Naszej Spółki z Radiem Gdańsk, udaje się nam co najmniej raz w miesiącu opowiadać przez godzinę o Pętli Żuławskiej w programie „Ludzie i pieniądze”, który nadawany jest codziennie od poniedziałku do piątku w godz. 10,00 – 11,00. Podczas ostatniej audycji, w dniu 22 stycznia, Prezes Michał Górski

Pętla Żuławska Sp. z o.o.
82-300 Elbląg, ul. Czerwonego Krzyża 2
tel/fax +48 55 239 67 71
e-mail: petla.zulawska@gmail.com
NIP: 5783113012 REGON: 281535246 KRS: 0000482001

Kapitał zakładowy w wysokości 350.000,00 zł. został wniesiony w całości.
Prezes Zarządu – Michał Górski; Wiceprezes Zarządu – Stanisław Bogdan Justyński

pytanie próbowaliśmy sobie odpowiedzieć podczas spotkania w Błotniku. Zostaliśmy ocenieni przez żeglarzy za pomocą dwóch badań ankietowych, przeprowadzonych wśród żeglarzy pomorskich. I tak badanie przeprowadzone przez EU-Consult Sp. z o.o. na populacji 77 osób wykazało, że wśród **najbardziej lubianych przez wodniaków przystani** znalazły się: **Biała Góra (40% wskazań), Elbląg (32%), Rybina (31%), Malbork (27%) oraz Błotnik (13%)**. Jedyne 19% respondentów nie wskazało żadnego ulubionego miejsca, zaś pozostałe mariny otrzymały jednostkowe głosy.

Większość respondentów stwierdziła, że **obsługa jest na satysfakcjonującym poziomie** (24% - bardzo dobrym, 42% - raczej dobrym). 26% badanych uważa, że obsługa przystani na Pętli Żuławskiej jest niewyróżniająca się. Jedyne 8% ankietowanych stwierdziło, że obsługa jest raczej zła. Nie odnotowano żadnego wskazania mówiącego o tym, że obsługa jest bardzo zła.

Drugim badaniem był system ankietowania gości Pętli Żuławskiej w poszczególnych portach i przystaniach. Ogółem zebrano 107 ankiet, wśród których oceny funkcjonowania marin nie schodzą poniżej oceny „4” w sześciopunktowej skali ocen od 1 do 6. Oceniano 9 obszarów funkcjonowania naszych marin i średnia ocen kształtowała się od poziomu „5” do poziomu „5,53”. **Najwyższą ocenę otrzymała przystań w Osłonce (Gmina Nowy Dwór Gdański), która otrzymała pamiątkową plakietkę.** Niewiele mniej głosów otrzymały przystanie w: **Kątach Rybackich, Białej Górze i Błotniku.** Również wysoka ocenę otrzymała przystań w **Malborku** (Park Północny). Porty w Elblągu, Krynicy

Morskiej i w Tolkmicku zostały ocenione nieco niżej, bo na „piątkę”. W pozostałych przystaniach nie wpłynęły żadne ankiety.

W części opisowej ankiet znalazły się także **uwagi i postulaty** sugerujące poprawę funkcjonowania marin, które zostały podczas w/w spotkania omówione i będą sukcesywnie wdrażane. Część uwag nie jest niestety możliwa do realizacji albowiem zgodnie z modelem operatorstwa, na pętli Żuławskiej **obowiązuje zakaz prowadzenia działalności gastronomicznej i hotelarskiej w okresie trwałości projektu, a więc do końca 2019 roku.**



Burza na kanale Jagiellońskim

Poniżej proponujemy trasy turystyki wodnej na obszarze Pętli Żuławskiej.

MAŁA PĘTLA ŻUŁAWSKA

Trasa, z proponowanym podziałem na dni:

1: Rybina – Sztutowo – Kąty Rybackie;

2: Kąty Rybackie – Osłonka – Rybina.

Rzeki: Wisła Królewiecka, Zalew Wiślany, Szkarpawa.

Stopień trudności: Trasa dla odpowiedzialnych żeglarzy.

Należy pamiętać, że Zalew Wiślany zaliczany jest do morskich wód wewnętrznych.

Obowiązują tu odpowiednie uprawnienia i wyposażenie morskie jednostki.

Czas trwania: 2 dni rekreacyjnego pływania, w sumie ok. 8 godzin.

Możliwa modyfikacja trasy dla hausbotów: Rybina – Sztutowo – Rybina.

Jest to wtedy jednodniowa wycieczka

na około 2,5 godziny pływania (15 km). Długość: ok. 45 km Liczba mostów (zwodzonych, obrotowych, pontonowych): 3 Największe atrakcje: Mosty zwodzone w Rybinie i Sztutowie. Licznie występujące ptactwo wodne przy wejściu na Zalew Wiślany. Muzeum Zalewu Wiślanego, urokliwe plaże i rewelacyjne smażalnie i wędzarnie ryb w Kątach Rybackich. Jednostki mogące pokonać trasę: Najlepiej sprawdzają się jachty balastowo-mieczowe o zanurzeniu do 1,4 metra.

Możliwe miejsca startu: Rybina, ale ponieważ trasa ma formę pętli, można rozpocząć również w Sztutowie czy w Kątach Rybackich.



Skrzynia ze skarbami na przystani w Błotniku

Kończymy ten zestaw informacji **radosną nowiną**, że Polska Organizacja Turystyczna w swoim najnowszym wydawnictwie zatytułowanym: **UNIKATOWE ATRAKCJE TURYSTYCZNE W POLSCE**, na **pierwszym miejscu wymienia Pętlę Żuławską** obok takich atrakcji jak: Kopalnia Soli w Wieliczce, Kanał Elbląski, Program ożywienia dróg wodnych w Gdańsku, rewitalizacja Torunia i Zamościa, Szlak Cysterski, wspólny produkt turystyczny Kazimierza Dolnego, Bug – Rajem dla turysty i Warszawski Węzeł Wodno-Rowerowy.



Poniżej: flaga Pętli Żuławskiej w rękach Starosty Zbigniewa Ptaka i Wójta Stanisława Kochanowskiego w porcie Kąty Rybackie.



Czy wiecie, że:

Jednym z ciekawszych zwyczajów okrętowych jest tzw. **świst trapowy**. Świst ten oddawany jest przy wchodzeniu na okręt wojenny lub przy schodzeniu z niego oficerów lub wysokich urzędników cywilnych, gdy przybywają na okręt w charakterze oficjalnym. Na okrętach bardzo ściśle przestrzega się sposobu wydawania świstu trapowego. Świst rozpoczyna się wtedy, gdy oficer wstępuje na trap lub szstormtrap, a kończy z chwilą jego wejścia na pokład. Świst trapowy towarzyszy także ceremonii podnoszenia lub opuszczania bandery, w sytuacji, gdy na okręcie nie ma trębacza.

Poniżej znaleziony w internecie „Żeglujący kontrabas”.

