

Gdańsk, dnia 05 kwietnia 2019 r.

Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej
w Bydgoszczy

Delegatura w Gdańsku
ul. Na Stoku 50, 80-874 Gdańsk
tel. (0-58) 3018414, fax. (0-58) 3462155
e-mail: urząd@gda.uzs.gov.pl
www.gda.uzs.gov.pl

Gd-401-8-617/2019/BB

**Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Gdańsku
ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk**

***Pani
Anna Brzezińska - Michałejko***

W związku z otrzymanym komunikatem z dnia 04 kwietnia 2019 r. w sprawie zamknięcia dla żeglugi mostu zwodzonego w m. Rybina na rzece Szkarprawie na okres dwóch miesięcy począwszy od dnia 08 kwietnia br. – dyrektor delegatury w Gdańsku Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy **nie wyraża zgody** na zamknięcie mostu w wymienionym terminie.

Z Państwa strony nie było żadnych informacji o konieczności remontu mostu, który mógł być prowadzony jesienią ubiegłego roku lub na początku roku 2019 kiedy są zamknięte śluzy oraz zdjęte jest oznakowanie pływające, a użytkowników drogi wodnej jest znacznie mniej.

Informuję Państwa, że rzeka Szkarpawa od rzeki Wisły do ujścia do Zalewu Wiślanego jest śródlądową drogą wodną klasy II zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 07 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 77 poz. 695). Zamknięcie przez Państwa mostu będzie jednoznaczne z zamknięciem drogi wodnej o szczególnym znaczeniu transportowym dla żeglugi. Zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566) oraz ustawy o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2017 r. poz. 2128) organami właściwymi w sprawach gospodarowania wodami jest dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich oraz Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej. Zamknięcie drogi wodnej ogłasza administracja dróg wodnych w formie komunikatów zgodnie z art. 43 pkt 6 ustawy o żegludze śródlądowej.

Tym samym informuję, że Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku nie posiada żadnej mocy prawnej do zamknięcia śródlądowej drogi wodnej.

Na rzece Szkarprawie uprawiana jest zarówno żegluga turystyczna jak i zawodowa. W przypadku zamknięcia drogi wodnej armatorzy będą ponosili straty co może skutkować koniecznością wypłaty odszkodowań ze strony Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku za powstałe straty materialne.

Z uwagi na fakt, że konieczne jest przeprowadzenia pilnych prac konserwacyjnych przy mechanizmach podnoszenia przęsła ruchomego mostu zwodzonego w Rybinie – dyrektor Delegatury w Gdańsku Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy informuje, że żegluga na rzece Szkarprawie odbywa się w porze dziennej w związku z powyższym prowadzenie prac konserwacyjnych może odbywać się w porze nocnej tj. od zachodu do wschodu słońca.

Jeżeli brak jest możliwości wykonania powyższych prac w porze nocnej proszę o przełożenie prac konserwacyjnych na okres jesienno – zimowy roku 2019.

Proszę o potraktowanie sprawy jako pilnej. Stanowisko w powyższej sprawie jest ostateczne, w związku z powyższym proszę o odwołanie komunikatu z dnia 04 kwietnia 2019 r. informującym o zamknięciu mostu dla ruchu żeglugowego.

DYREKTOR
Delegatury w Gdańsku
Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy

mgr Marian Kidaj

Do wiadomości:

1. Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej ul. Nowy Świat 6/12, 00-400 Warszawa,
2. Urząd Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy, ul. Marcinkowskiego 1, 85-056 Bydgoszcz,
3. Marszałek Województwa Pomorskiego ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk,
4. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich, ul. Rogaczewskiego 9/19, 80-806 Gdańsk,
5. Pętla Żuławska Sp. z o.o., ul. Łączności 2 pok. 12, 82-300 Elbląg,
6. a/a.